

تصميم ايلي أبو جمرة.



www.naharashabab.com

www.lebanonfiles.com

www.yasa.org

## نداء اليازا للتلافي المزيد من حوادث السير

والمعايير المعتمدة في LIBNOR .  
7 . ضرورة تقويم المعاينة الميكانيكية وذلك عبر التأكد من مطابقتها بشكل متواصل للمواصفات العالمية وتصحيح الخلل الحاصل كالرشوة وأساليب الخداع من قبل السائقين كاستئجار الإطارات للمرور على المعاينة الميكانيكية .  
8 . ضرورة خضوع جميع المركبات الى المعاينة الميكانيكية بدون استثناءات وذلك بهدف التأكد من جهازية وصلاحيّة هذه المركبات لاستعمال الطرق العامة .  
9 . تفعيل محطات الاوزان المحورية المتنقلة بهدف ضبط اوزان المركبات الثقيلة وذلك بعد سقوط الكثير من الضحايا في مجازر عديدة ناتجة من حوادث الشاحنات خلال العام الحالي .  
كما نطالب وزارة الاشغال العامة والنقل ومجلس الانماء والاعمار الاسراع في وضع آلية سريعة لمعالجة المناطق التي تتكرر فيها حوادث السير والتي تسمى النقاط السوداء .  
كما نكرر مطالبتنا الاسراع في بناء جسور المشاة الموعودة من قبل وزارة الاشغال العامة والنقل منذ العام 2001 .

كبير من الطرق اللبنانية مما يؤدي الى تزايد كبير في عدد الاصابات الناتجة من خلل في صيانة الطرق .  
3 . مطالبة المديرية العامة لقوى الامن الداخلي بجمع مخالفات عدم استعمال حزام الامان، مخالفات القيادة بعكس السير، مخالفات الاشارة الضوئية بشكل صارم بحسب قانون السير الحالي، وخاصة مخالفات تجاوز السرعة، عدم اعمار الخوذة الواقية للدراجات، قيادة عكس السير، واجتياز الضوء الاحمر .  
4 . ضرورة تطوير إمتحان السوق بشطريه النظري والعملي بحسب المعايير الدولية، ومكافحة الفساد المستشري في منح رخص القيادة، واعطاء دور رقابي لقوى الامن الداخلي على طريقة منح اجازات السوق .  
5 . الاسراع في تطبيق القانون الرقم 395 الخاص بالطرق الدولية الصادر بتاريخ حزيران 2002، وذلك بحسب اتفاقية الاسكوا للطرق الدولية في المشرق العربي .  
6 . التشدد في مراقبة تطبيق المواصفات المتعلقة بالواقاية من الحوادث في ورش العمل على الطرق وفقاً للمواصفات

بعدها بلغ عدد حوادث السير والخسائر الناتجة منها أرقام غير مسبوقه في تاريخ لبنان، تؤكد اليازا أن أكثر من 830 شخصاً قضوا وعشرة الاف اصيبوا من جراء حوادث السير على الطرق اللبنانية من بداية العام 2007، وتدعو الجميع الى وضع السلامة العامة على الطرق في العام 2008 على رأس الأولويات وليس كما هي اليوم في أدنى درجات الإهتمام .  
كما تتقدم اليازا من الحكومة والرأي العام اللبناني بهذه التوصيات الهادفة الى الحد من تفاقم تلك المآسي وهي كالآتي:  
1 . اعتماد تقرير "سويرود" المنشور للمرة الأولى في كتاب "السلامة المرورية في لبنان" الذي أصدرته اليازا كمرجعية لتفعيل التعاون بين القطاعين العام والخاص لمواجهة تزايد عدد ضحايا حوادث السير التي بلغت ارقاماً قياسية في العام الحالي والأخذة بالتضاعف في شكل خطير .  
2 . اهمية صيانة الطرق العامة بعد تزايد الحفر على عدد

## كيف تتصرف عند اندلاع حريق في المنزل؟



سمير شدياق

نائب رئيس اللجنة اللبنانية للوقاية من الحرائق

يشكل الحريق خطراً على حياة الانسان إضافة إلى ما يحدثه من أضرار اقتصادية هائلة. وبما ان النيران تنتشر بسرعة، يجب ان ترافقها السرعة في التصرف السليم لحماية الجميع وفق الخطوات الآتية: إخلاء المنزل ثم ابلاغ الاطفاء. وبما انه من المسلم به ان التصرف السليم قد يؤدي الى تلافي الخسائر والاضرار، لذلك تقدم اللجنة اللبنانية للوقاية من الحرائق ارشاداتها للوقاية من الحرائق في المنزل.



الهواء النقي يكمن في الأسفل والدخان يصعد إلى الأعلى ويبلغ أقصى كثافته عند سقف الغرفة.

أما إذا لحقت النار بتياب المرء فيجب لفها بغطاء لقطع الأوكسجين، وإن لم يتوافر شيء من ذلك فعليه التدرج على الأرض حتى تنطفئ النار، مع التنبيه الى ان الركض سيزيد من اشتعال النيران.

### المغادرة

إذا تعدى الحريق الحجم الذي يمكن التحكم فيه يجب المغادرة فوراً وعدم التلهي بارتداء الثياب او اخذ اشياء محببة عليك لانه ما من شيء اغلى من حياتك. بعد مغادرة المنزل يجب إغلاق جميع الأبواب لأن تيارات الهواء الداخلة من الأبواب والنوافذ تزيد من شدة الحريق. أما إذا كان المرء في غرفة مغلقة فعليه تحسس الباب قبل فتحه، وعدم محاولة فتح باب شديد السخونة. أما إذا سدت المخارج جميعها فعلى المرء اتباع الآتي:

- عدم القفز من النوافذ الا اذا كان في الطابق الأرضي أو الطابق الأول على الأكثر.
- في حال كان في الطابق المرتفعة عليه الانتظار في جوار النافذة أو على الشرفة ولفت انتباه الإطفاء حتى يتم إنقاذه.
- وعند الخروج من المنزل بسلامة يجب عدم العودة إليه قبل إخماد الحريق مهما كانت الأسباب.

في البداية عند اندلاع اي حريق يجب تحديد خصائصه ومصدره لتحديد السلوك الواجب على المرء اتبعه، بالإضافة إلى انه يجب أن يتحلى الإنسان بالهدوء، الشجاعة وضبط النفس، فالعمل المبني على قواعد علمية والسلوك الواعي قد ينقذ حياة الكثيرين.

في حرائق المنازل يجب التصرف وفقاً للخطوات الآتية: الحماية، الإخلاء، الإبلاغ والإطفاء. وفي كل المراحل يجب الحرص على عدم إثارة الهلع والتصرف بهدوء. عند اندلاع الحريق يجب التفكير مباشرة بتأمين الحماية الشخصية وعدم التعرض للخطر وإخلاء المبنى مباشرة من السكان عبر مخارج النجاة وعدم استخدام المصاعد الكهربائية. ومن ثم يجب الإتصال بأرقام الطوارئ وإبلاغهم عن مكان الحريق ومدى انتشاره.

### الإطفاء

تشدد اللجنة اللبنانية للوقاية من الحرائق على ضرورة الاحتفاظ بمطفأة للحريق في المنزل وجهاز إنذار لكشف الدخان. وتجدر الإشارة إلى انه يمكن استعمال المياه في الإطفاء شرط ان لا يكون الحريق من مصدر كهربائي أو بسبب مادة سائلة أو غازية. وفي حال وجود دخان كثيف داخل المنزل يجب تكميم الفم والأنف بمنشفة مبللة وربطها جيداً، والزحف على اليدين والركبتين حتى بلوغ مكان آمن وذلك لأن

# اليازا تواصل تعاونها مع رئيس مجلس الوزراء الأستاذ فؤاد السنيورة لحد من حوادث السير

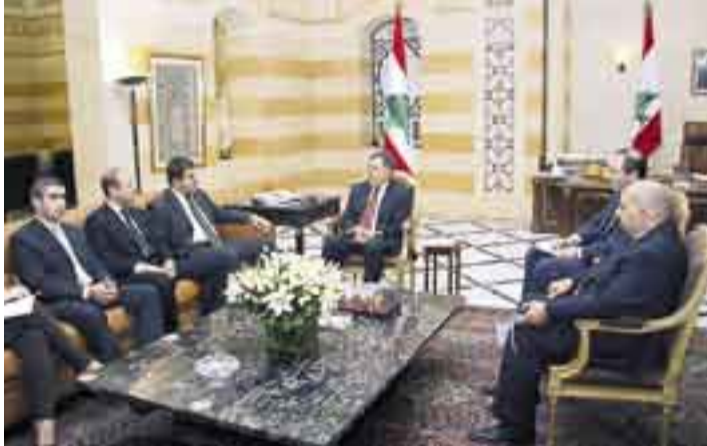
## الوزير السبع: سأطلب من قوى الأمن التشدد في ضبط المخالفات



لقاء وفد من اليازا مع الرئيس فؤاد السنيورة بحضور النائب بيار دكاش.



الرئيس السنيورة يترأس اجتماعاً للحد من حوادث السير بحضور الوزير السبع، النائب دكاش ووفد من اليازا.



وفد اليازا يسلم الرئيس السنيورة توصيات المؤتمر الأخير للوقاية من حوادث السير.

6- ضرورة معاقبة الفاسدين الذين تورطوا بعمليات أدت إلى منح إجازات السوق لمئات آلاف المواطنين.

### السبع

أما الوزير السبع فقال: "أجرينا مناقشات بصورة عامة في العديد من الأمور التي تسبب بحوادث السير، ولا سيما ما يتعلق بتطبيق القانون والتدابير المتخذة بالنسبة إلى هذا الموضوع والشكاوى عن كيفية منح إجازات السوق في هيئة إدارة السير، وقد تسلمت شخصياً مستندات معينة وسأخذ التدابير بحقها لأن هذا يسيء إلى سمعة لبنان، ونحن مررنا بتجارب خاصة في ما يتعلق بمستندات كانت تبرز في الخارج، وحين اكتشفت حالات تزوير وتلاعب في هذه المستندات بدأت الدول الأخرى لا تعترف بالمستندات اللبنانية، ونحن لا نقبل أن يلقي دفتر السوق المصير نفسه الذي لقيته هذه المستندات في السابق. وسأطلب من قوى الأمن الداخلي التشدد في تطبيق قانون السير على الطرق. صحيح أن هناك مهمات عديدة ملقاة على عاتق قوى الأمن الداخلي، ولكن حياة المواطنين وأرواحهم من أهم المهمات الملقاة على عاتقهم، وسيصدر تعميم بالتشدد بتطبيق قانون السير. كذلك تلقينا شكاوى من المواطنين عن سيارات تسير على الطرق وهي غير مؤهلة للسير، لذلك سأطلب من قوى الأمن الداخلي التشدد بمراقبة هذه السيارات وضبطها حين لا تكون خاضعة للميكانيك أو حين تكون متهربة من تطبيق القانون. كذلك كان كلام عن الحفر على الطرق، وهذا أمر يتعلق في جزء منه بالموازنة وقد وعد الرئيس السنيورة بمعالجة هذا الأمر مع وزارة الأشغال لإيجاد الحل اللازم، وحسبما قال الرئيس السنيورة، فقد وجد طريقة معينة لمعالجة هذا الأمر".

وكان الرئيس السنيورة استقبل وفداً من اليازا برئاسة زياد عقل يوم الجمعة 26 تشرين الأول حيث رفع له الوفد مذكرة بالتوصيات التي أقرها في مؤتمره الأخير.

ترأس رئيس مجلس الوزراء فؤاد السنيورة اجتماعاً طارئاً يوم الاثنين 5 تشرين الثاني في السرايا الحكومية حضره: وزير الداخلية والبلديات حسن السبع، النائب الدكتور بيار دكاش، المدير العام لقوى الأمن الداخلي بالوكالة العميد أنور يحيى وعدد من الضباط المختصين في قوى الأمن، ووفد من اليازا. خصص الاجتماع لدرس السبل والإجراءات الكفيلة بالحد من حوادث السير التي تكاثرت في الفترة الأخيرة وأدت إلى ارتفاع عدد القتلى. كما جرى البحث في كيفية التشدد في تطبيق القوانين المرعية الإجراء بحق المخالفين لأنظمة السير.

بعد الاجتماع قال مؤسس اليازا زياد عقل: "المعروف أن حوادث السير بلغت رقماً قياسياً حتى تاريخ اليوم، حيث توفي منذ مطلع العام الحالي إلى الآن أكثر من 830 شخصاً على الطرق في لبنان، وهذا العدد هو أكثر من الوفيات التي سجلت في العام 2006".

### ورقة عمل

وقد قدمت "اليازا" مسودة ورقة عمل لمواجهة المشكلة تضمنت ست نقاط هي:

- 1- ضرورة التشدد في قمع مخالفات السير وخصوصاً الآليات عكس السير على كل الطرق.
- 2- إجازات السوق ما زالت لا يراعى في إعطائها المعايير الدولية وتمنح باستخفاف من دون التأكد من جدارة المواطن اللبناني.
- 3- ضرورة التشدد في معايير المعاينة الميكانيكية محافظة على سلامة المواطنين وإخضاع سيارات النواب والقضاة وكل السيارات للمعاينة بدون استثناء حفاظاً على سلامتهم.
- 4- ينبغي على وزارة الأشغال أن تجد طريقة لصيانة الحفر المتزايدة على الطرق.
- 5- أهمية تحرك وزارة الصحة لتنظيم موضوع الإحصاءات لكي نعرف حقيقة كم يخسر المجتمع اللبناني جراء حوادث السير والتي قدرت قيمتها الاقتصادية أكثر من مليار دولار.

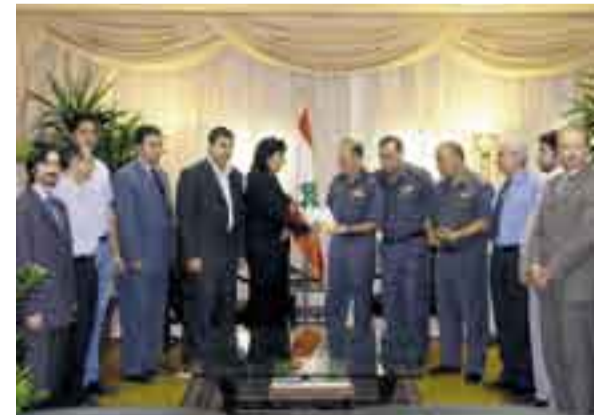
## اللواء ريفي يتسلم من "اليازا" نسخة جديدة من دليل السائق

الإعلامية التي تقوم بها الجمعية بالتنسيق مع قوى الأمن الداخلي للتوعية من حوادث السير، عبر توزيع منشورات توعوية على المواطنين من قبل حواجز قوى الأمن، والتي تحت المواطنين على التزام قوانين السير بدقة ما يحد من وقوع حوادث السير وتراجع نسب ضحاياها.

وختاماً، قدمت رئيسة "يازا" لبنان السيدة منى عقل نسخة جديدة من دليل السائق إلى اللواء ريفي الذي قدم بدوره إلى الوفد مجلدات من مجلة "الأمن" ومجلة "الدراسات الأمنية".

استقبل مدير عام قوى الأمن الداخلي اللواء أشرف ريفي وفداً من تجمع الشباب للتوعية الاجتماعية "يازا" برئاسة مؤسسها زياد عقل، في حضور رئيس شعبة الخدمة والعمليات العميد سامي نبهان، رئيس شعبة المرور العقيد جوزف الدويهي ورئيس شعبة العلاقات العامة المقدم إيلي برادعي.

وتخلل اللقاء البحث في مشروع تطوير النقل الحضري لمدينة بيروت والمراحل التي بلغها وخصوصاً بعد المباشرة باستعمال عدادات الوقوف. كما عرض المجتمعون السبل الآيلة إلى تنشيط الحملات



## اليازا تتابع معركتها الإصلاحية في مواجهة فساد إمتحانات السوق



أن ترى منكراً وتصمت، فتلك مصيبة... وأما أن ترفع صوتك محتجاً، فتلك خطيئة كبرى لا تُغتفر وعليك الاستعداد لتحمل تبعات فعلتك الرعناء تلك وخاصة إذا كنت توجه أصابع الإتهام إلى عزيز كريم!.. إن "اليازا" تطمئن الجميع أنها ستواصل العمل بإصرار وتصميم على ما بدأت به من محاربة الفساد والمفسدين مهما علا شأنهم أو قويت شوكتهم ولن يهنأ لها بال حتى يتم القضاء على الفساد قضاء مبرماً لأن حياة الإنسان غالية وغالية جداً.

هاني قبيسي

مدير برنامج تحسين القيادة في اليازا

بانخفاض كبير بالرسوم يبلغ خمسة وثمانون ألف ليرة دون أن تتأثر مداخيل الخزينة لأن نسبة الراسبين كانت منعدمة.

بناء على ما تقدم، إن المواطن اللبناني سيفضل أن يدفع 30 ألف ليرة بدل الخمسين ألف ليرة التي اعتاد أن يدفعها لمعظم اللجان الفاحصة ليضمن نجاحه. إن

يدي القضاء وكل المعنيين. فالفساد المستشري في المرافق اللبنانية كافة وفي الإدارات والدوائر الرسمية، ينسحب على قطاع السير بكل أقسامه. وهذا ما دفع "اليازا" إلى شن حملة مستمرة لإلقاء الضوء على فضائح مخيفة ليس أولها الرشاوى ولا آخرها الاستحصال على رخص قيادة لأشخاص عميان وآخرين متوفين!... فبعد عشرات النداءات، وبعد أن طفح الكيل، عرضت "اليازا" تفاصيل عمل المافيا التي تتاجر برخصة القيادة في لبنان ودعت القضاء اللبناني لتحمل مسؤولياته ومعاينة الفاسدين والمفسدين لحماية حياة المواطنين بأسرع ما يمكن.

معظم هؤلاء الفاسدين كانوا محسوبين على مرجعيات سياسية ويتبجحون أنهم واجهات لها وأن ما يقومون به هو "خدمات" سياسية واجتماعية ليس إلا!

### الشائعات!

دأب بعض الفاسدين على نشر الشائعات عن قرب ارتفاع فاحش في تكلفة الاستحصال على رخصة القيادة وصعوبة في الامتحان! وهذا ما شهدته الأسابيع التي سبقت بدء الفحص الشفهي على الكمبيوتر، فهرع معظم المواطنين للاستحصال على رخص سهلة مما زاد الطلب عليها وزاد في استفادتهم من الرشوة. إن الترويج لتلك الإشاعات أدى إلى ازدياد كبير في رخص السوق المباعة بشكل عشوائي وبالتالي، إلى كثرة السائقين الخطرين غير المؤهلين!

ومن المعلوم أن الرسوب في إمتحان القيادة مرة واحدة يكلف 370,000 ل. ل وهو مبلغ يتجاوز الحد الأدنى للأجور. وفي حال الرسوب مرتين ترتفع التكلفة إلى 485,000 ل. ل. وقد نص مشروع موازنة 2006 الذي نشر في الجريدة الرسمية بتاريخ 2007/3/2 بخفض تكلفة الرخصة في حال الرسوب مرة واحدة إلى 285,000 ل. ل. وفي حال الرسوب مرتين إلى 315,000 ل. ل أي

إن للفساد وجوهاً وأشكالاً تختلف باختلاف تبعاته، وإن من أخطر أنواع الفساد هو ذلك الذي يهدد ويطلأ أعلى ما في الوجود ألا وهي الروح. الحاصل اليوم في لبنان هو أن حوادث السير أصبحت تحصد أكثر من 800 قتيل وتجرح أكثر من 12000 شخص في السنة وهي للأسف أرقام مرشحة لأن تتضاعف في المستقبل القريب، هذا إن لم تكن فعلاً قد بدأت بالتضاعف. لا شك في أن أسباب هذه المحنة متعددة، غير أنه يمكن الجزم بأن تزايد عدد السائقين غير المؤهلين على الطرق اللبنانية بشكل غير مسبوق، يترقب على رأس قائمة تلك الأسباب.

### هل أصبحت حياة الإنسان في لبنان رخيصة إلى هذا الحد؟

للأسف نعم! إن الحقائق والوقائع تؤكد ذلك وإلا، فما معنى أن رخصة القيادة كانت تباع لأي شخص كان مقابل دفعه مبلغاً معيناً من المال حتى ولو كان أجنبياً ولم يدر أين يقع لبنان على خارطة العالم؟ ونشدد هنا على كلمة "لأي شخص" حيث يستوي الأعمى والبصير، والظلمات والنور، والأحياء والأموات! فأرواح اللبنانيين وكل الذين يستخدمون الطرق اللبنانية أمست في خطر داهم حيث أصبحت هذه الطرق كساحات القتال يسقط فيها القتلى والجرحى بالجملة والمفرق دون أن يرف جفن لأي مسؤول!

نحن لا ننكر أنه طرأ تحسن نسبي على رخصة القيادة منذ أن وضعت "اليازا" القضاء وجهاً لوجه مع المشكلة، غير أن ذلك لم ولن يحل المشكلة إلا بمعالجتها من أساسها.

### برسم القضاء

بعدما دق ناقوس الخطر بأعلى صوته، وضع تجمع الشباب للتوعية الاجتماعية "اليازا" أرقاماً ومعطيات بين





وقف... يمشي النظام! نعم ان احترام النظام يبدأ بالطريقة التي تترك فيها سيارتك. كم من المرات ركبت سيارتك "خطأ" ثاني، أو استعملت العذر "حظاً قبيحاً" أو "الحيث انك تسلم غرضاً وان المسألة "قضية حياة أو موت" ... كغيره! اليوم مع عدادات الوقوف يمكننا جميعاً اتباع النظام، ولكن لا نقول "ما كنت عارف" سوف يتم توزيع منشور خاصة تحدد طريقة استعمال العدادات بالاضافة الى وضع تعليمات على العدادات نفسها. وكل هذا لتعطي في مدينة أفضل يتبع سكانها النظام لراحة وامان الجميع.



## أين مسؤولية الأهل؟

السؤال هنا أين تقع مسؤولية الأهل في استحصالهم على رخص القيادة لأبنائهم، وهل يعتبر الحصول على الرخصة بطرق ملتوية شطارة؟ كيف يرضى أي أب أو أمة أم بشراء رخصة القيادة لأغلى ما لديهم في هذا الوجود وتقديمها لأبنائهم كأفضل "surprise" بمناسبة عيد ميلادهم الثامن عشر؟ لا شك أن الجهل هو التفسير المنطقي الوحيد لهذا التصرف لأن رخصة القيادة "السلعة" ما هي إلا تذكرة سفر إلى العالم الآخر! لذلك، تناشد اليازا الأهل الإقلاع عما قد يجعلهم يندمون على ما سببوه لأبنائهم حيث لا ينفع حينها الندم.



"اليازا" على قناعة بأن هذا الأمر ينهي ابتزاز المواطنين لدفع الرشاوى إلى اللجان الفاحصة والسماسة قبل التقدم من إمتحان السوق لأنه لم يبق هامش كبير للمساومة مع اللجان على سعر النجاح، هذا التغيير الذي ساهمت "اليازا" بإحداثه وقع كالكارثة على أهل الفساد المتهمين ببيع الإجازات والذين يحاولون بشتى الوسائل الإبقاء على رواج تجارتهم وعدم كسادها!

## الكوارث المتنقلة على الطرق اللبنانية

على الأوتوستراد الساحلي الجنوبي في منطقة الزهراني ذهب ضحيته امرأة وجرح السائق بسام خريش وأطفاله الثلاثة.

- وفي العناية الفائقة في مركز لبيب الطبي في صيدا يرقد الشابان محمد المغربي ومحمود بدوي اللذان لم يبلغا ربيعهما التاسع عشر، بين الحياة والموت نتيجة السرعة وانقلاب سيارتهما عدة مرات قبل سقوطها في مهوار!
- وإلى ذلك أصيب الشابان محمد الدهني (22 سنة) ومحمد الجعفي (20 سنة) بجروح مختلفة نتيجة ارتطام سيارتهما بحاجز الحماية الجانبي وانقلابها.
- وكانت توفيت قبل يومين الفتاة الجامعية حنان علي رمال متأثرة بجروح أصيبت بها الأسبوع الماضي في حادث سير عند مدخل بولفار صيدا البحري وأسفر حينها عن سقوط ستة جرحى.

هذا بعض ما حدث في أيام قليلة فقط، فما يمكن أن يحصل خلال الـ 365 يوماً القادمة يا ترى! ومن منا التالي؟

الكوارث الأليمة التي ما زالت تحصل على طرقنا بصورة شبه يومية. نورد هنا بعض ما حصل في الأيام القليلة الماضية:

- قبل بضعة أيام قضى المهندس حمزة وعقيلته الحامل في شهرها التاسع عندما كانا يتمشيان على بولفار عشير الداية في طرابلس عملاً بنصيحة الطبيب لتسهيل الولادة، قضيا نتيجة صدمهما من قبل سيارة يقودها شاب بسرعة كبيرة وتركها خلفهما طفلين بريئين ليوافها الحياة دون أم وأب!
- كانت عطلة نهاية الأسبوع الماضي مأسوية بكل ما للكلمة من معنى، حيث شهدت طرق الجنوب حوادث سير ذهب ضحيتها خمسة قتلى وأكثر من عشرة جرحى كان آخرهم مقتل رئيس التجمع الوطني للقرى السبع الشيخ كمال شحرور وزوجته وشقيقته في حادث مؤسف وقع على طريق عام المصليح - الرادار في الزهراني، وسقط جريحان في السيارات الثلاث الأخرى المتورطة بنفس الحادث.
- ونهار السبت وقع حادث مؤسف لسيارة

## صدق أو لا تصدق

من مظاهر الفساد في لجان فحص القيادة:

قبض اللجان الفاحصة لمبالغ كبيرة مقابل تجويف إمتحان القيادة من معناه وذلك عبر اختصار عدد الأسئلة الشفهية المطلوب طرحها على المرشح وحصرها بالإشارات واختصار المناورات العملية المطلوبة بطريقة متفاوتة بين مراكز الامتحان وبحسب مزاجية اللجنة الفاحصة وتحويل الامتحان أداة ابتزاز لرافضي التقيد بالتسعييرة الإضافية أو "الخوة".

قبض اللجان بمبالغ مالية مقابل تجاوز القانون والنظام وذلك عبر إعفاء المرشح من الحضور للإمتحان، وحتى التوقيع عنه على المحضر في لوائح إمتحان تدعى "هنغر" وما إلى ذلك من كلمات "شيفرة"! وهناك معلومات تفيد عن إعداد لوائح إمتحان تتلف مع مستنداتها بعد صدور الرخصة وإعداد لوائح دون أن تمر حتى على اللجان الفاحصة والإكتفاء بتوقيعها دون إجراء الإمتحان وإصدار رخص دون تسجيلها ضمن لوائح إمتحان.

ان نضال اليازا في مواجهة الفساد أدى الى ملاحقة بعض الفاسدين وبدء تطبيق القانون في اعطاء رخص القيادة لكن الحل الجزري يحتاج المزيد من النضال، واليازا مصممة على المثابرة حتى النهاية.

## محاضرات لليازا في جامعتي الـ C&E والشرق الأوسط

نظمت جامعة C&E أميركان يونيفرسيتي انستيتوت - البوشرية وجامعة الشرق الأوسط في السببية محاضرات حول السلامة المرورية بالتعاون مع تجمع الشباب للتوعية الاجتماعية اليازا وذلك يوم الأربعاء 31 تشرين الأول والاثنين 5 تشرين الأول 2007. بدأت المحاضرات بلحمة موجزة عن تاريخ اليازا التي تأسست عام 1994، ثم جرى التطرق إلى الأسباب التي تجعل لبنان يتصدر قائمة الدول من حيث نسبة الوفيات سنوياً، وقد أشار عضو اليازا إلى ان 800 شخص يموتون سنوياً في لبنان من حوادث السير. وشدد عضو اليازا على أهمية استخدام حزام الأمان وعن أخطار السرعة التي تشكل سبباً رئيسياً لحوادث السير القاتلة. كما تكلم عن أهمية الالتزام بإشارات السير الضوئية، التوجيهية، الارشادية والتحذيرية، بالإضافة إلى عرض ومضات توجيهية. في نهاية المحاضرة تم توزيع عدد كبير من منشورات اليازا التوجيهية، كما تسلم الحاضرون عدداً كبيراً من نشرات اليازا الخاصة بالسلامة العامة.

### برامج اليازا عبر الإذاعة والتلفزيون

#### ● سلامتكم بالدني

برنامج أسبوعي عبر تلفزيون Tele Lumière وفضائية نور سات Nour Sat كل يوم خميس (الساعة السادسة مساءً).

#### ● الضوء الأخضر

ترقبوا نهار الأحد الواقع في 11 تشرين الثاني 2007 مقابلة مع رئيسة اليازا السيدة منى خوري عقل الساعة الثامنة والنصف مساءً عبر إذاعة لبنان الحر من تقديم إيلي ناكوزي.

تتألف مجموعة اليازا للسلامة العامة من عدد من الجمعيات الأهلية غير الحكومية التي تنظم حملات دائمة هادفة إلى تعزيز السلامة العامة والوقاية من مختلف أنواع الحوادث.

العنوان الرئيسي لجمعية "اليازا" في لبنان:  
لبنان، الحازمية، شارع مار روكز، بناية عقل، ط 2  
العنوان البريدي: 45-083 الحازمية - لبنان

هاتف: +961 5 452587 / فاكس: +961 5 952587  
www.yasa.org / yasa@yasa.org

#### يازا إنترناشيونال:

هاتف: +971 50 70 225 70  
العنوان البريدي: 123614 دبي - الامارات العربية المتحدة

#### مؤسسة الأبحاث العلمية (SRF):

لبنان، ذوق مصبح، الطريق العام، مركز يسوع الملك الطبي، ط 4  
العنوان البريدي: 175 ذوق مكابل - لبنان  
تلفاكس: +961 9 215775

ان المعلومات الواردة في هذه النشرة تقع على عاتق جمعية اليازا

**المشرف العام على النشرة**  
منى خوري عقل - رئيسة يازا لبنان

**المدير التنفيذي**  
كامل إبراهيم - عضو هيئة إدارية يازا لبنان

**هيئة التحرير**  
المهندس يوسف عزّام، هاني قبيسي، الملازم ميشال مطران  
عادل متني، أنطوان الحاج، جوزيف عجاقة، رانا مكاري

**إخراج**  
عبر حامد

## اليازا تنفذ برامج تحسين القيادة في الأردن!

كانت لشركة Sanofi Avantis تجربة رائدة مع اليازا في بدايات عام 2007 بما يتعلق ببرامج تحسين القيادة «DIP» حيث تم حينها تثقيف العشرات من سائقي الشركة في لبنان. ونتيجة للتحسن الملموس في أداء سائقيها منذ تلك الفترة، تقدمت شركة Avantis ممثلة بالسيد جاد حداد المسؤول عن المصادر البشرية في الشركة، مجدداً من اليازا بطلب إخضاع سائقي فرع الشركة في الأردن لدورات التوعية تلك. وفعلاً أرسلت اليازا مدربيها المختصين في برامج تحسين القيادة إلى الأردن ونفذت تلك البرامج خلال يومي 30 و 31 تشرين الأول 2007، حيث أتم 49 سائقاً البرنامج بنجاح بعد خضوعهم للإمتحان النظري المطبق في الدورة. استلم كل مشارك كتابين من إنتاج اليازا: «دليل السائق» و «أسئلة وأجوبة تعلم السوق» بالإضافة إلى نشرة اليازا الأسبوعية. إن اليازا مستعدة لتقديم كل ما من شأنه أن يرفع من مستوى السلامة العامة داخل لبنان وخارجه.



## مشاركة اليازا في ندوة حول سلامة السير والطرق في جامعة سيدة اللويزة في برسا - الكورة

شاركت اليازا ندوة حول سلامة السير والطرق في لبنان بالتعاون مع جامعة سيدة اللويزة- برسا- الكورة والحركة الاجتماعية اللبنانية، يوم الجمعة 26 تشرين الأول 2007. ألفت رئيسة الجمعية منى عقل كلمة جاء فيها " ان الازمة الحالية في لبنان أدت الى تفاقم كبير في الحوادث على الطرق وفي حوادث العمل وفي الحوادث المدرسية بالإضافة الى ان موسم البحر هذا العام شهد بدوره رقماً غير مسبوق في عدد الضحايا على البحر وفي المسابح". وأكدت عقل العزم على الاستمرار في العمل لمواجهة الحوادث ورفع مستوى السلامة العامة في لبنان. تلت الندوة مناورة حية بين الصليب الأحمر اللبناني والدفاع المدني حول كيفية انقاذ المصاب في حادث سير ورافق ذلك شرح تفصيلي لكافة مراحل الانقاذ.



yasa.org

ترقبوا الأربعاء في الرابع عشر  
من تشرين الثاني العدد الثامن من  
نشرة اليازا باللغة الإنكليزية YASA  
org المتخصصة بالسلامة العامة،  
مع صحيفة The Daily Star.

## رئيس جمعية جاد : هناك خطة لضرب شبية لبنان من خلال المخدرات



كشف جوزيف حواط، رئيس جمعية جاد عن المشاكل التي يواجهونها في مكافحتهم لآفة المخدرات، وأوضح ان اهمال الدولة المتعمد وعدم مراقبة الحدود من قبل مكتب مكافحة المخدرات يزيدان من انتشار هذه الآفة في لبنان. وأكد حواط في حديثه لنشرة اليازا ان العدد الهائل من المدمنين على المخدرات ليس بالصدفة انما يأتي ضمن خطة مبرمجة لضرب شبية لبنان، متخوفاً من أن يصبح غرام المخدرات أقل ثمناً من علبة الدخان.



حاورته غنوى ظاهر

حيث تضم الجمعية اعضاء من كافة الطوائف والانتماءات. أما المشكلة الثانية فتكمن في وجود جمعيات أخرى تقدم ارشادات خاطئة حول الوقاية من الإدمان. ونواجه أيضاً مشاكل في عملية العلاج من الادمان على المخدرات اذ انه لا يوجد مستشفى متخصصة لعلاج المدمنين كما ان الادوية لا تتوافر دائماً، ولا يوجد مراكز تأهيل رسمية. ومن المؤسف أيضاً عدم وجود مكتب لمكافحة المخدرات في المطار، المرفأ وعلى الحدود، فيما يضم مكتب المخدرات عدداً قليلاً جداً من الضباط مقارنة مع الاردن التي أنشأت مكتب لمكافحة المخدرات من 126 ضابطاً. نحن مسؤوليتنا توعية وعلاج انما المكافحة وتلف المزروعات من مسؤولية الدولة وللأسف لا يوجد قرار سياسي بمكافحة المخدرات ولا زراعات بديلة. حتى أننا بتنا نعتقد ان العدد الهائل من المدمنين على المخدرات ليس بالصدفة، انها خطة مبرمجة لضرب شبية لبنان.

أخطار المخدرات، والى اعداد محاضرين ومدربين ومرشدين اجتماعيين لتنفيذ حملات التوعية داخل الجمعيات، الأندية، الجامعات والمدارس.

**ما هي المشاكل التي تواجهونها في عملكم؟**  
ان المشكلة التي نواجهها في الجمعية هي اهمال الدولة المتعمد لقضيتنا ويعود ذلك الى انه لا مرجعية سياسية لنا

**ما هي جمعية جاد؟ ومتى تأسست؟**

جاد - شبية ضد المخدرات تأسست عام 1981، تعنى بمواضيع المخدرات، السيدا، الكحول، التدخين، التوعية من الالغام، عبدة الشياطين وألعاب الكمبيوتر والانترنت الخطرة على حياة الشباب. وهي تساعد جميع اللبنانيين باختلاف طوائفهم وتعمل في جميع المناطق من خلال حملات التوعية، التدريب، العلاج الطبي، التأهيل النفسي، المتابعة، برامج الأهل، برنامج نعم للحياة لاعادة دمج المدمن في المجتمع بالإضافة الى قسم الأبحاث والدراسات.

**كيف تلخصون أبرز أسباب تعاطي المخدرات؟**

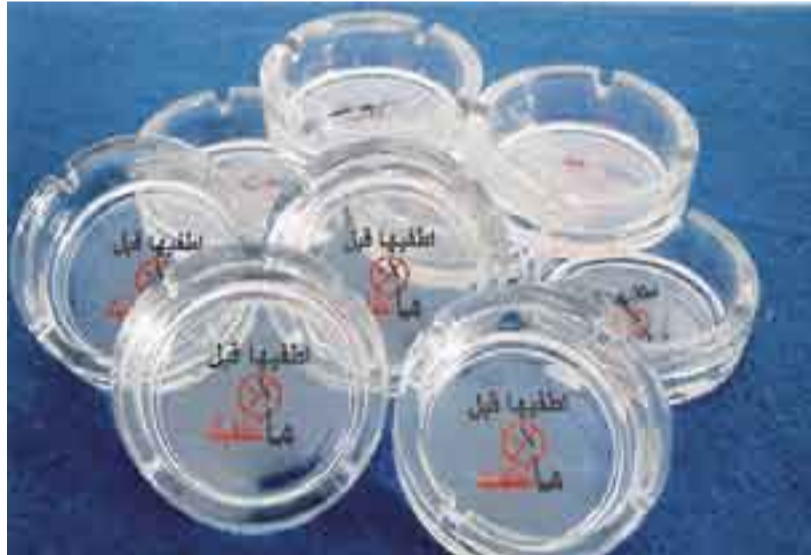
أسباب تعاطي المخدرات عديدة وأبرزها التقليد والمحاكاة، رفاق السوء، افتقاد القدوة الصالحة في المنزل أو المدرسة، الخلافات الأسرية بين الأم والأب وعدم الاهتمام برعاية الأبناء، ضعف الايمان والشخصية، محاولة تقليد المجتمع الغربي والدعاية الكاذبة عن هذه المادّة... فضلاً عن دوافع نفسية اذ قد يكون الادمان تغطية للقلق والتوتر الذي يصيب الأفراد، أو قد يستخدمه المدمن على أنه وسيلة للهروب من المجتمع، أو تغطية للشعور بالفشل عاطفياً أو دراسياً أو عملياً...

الى جانب ذلك هناك أسباب أخرى تتمثل في ضعف دور المؤسسات الحكومية والخاصة في معالجة آفة المخدرات خاصة أن لكل وزارة دوراً حسب اختصاصها عليها تأديته بالشكل المناسب للحد من هذه الآفة.

**ما هي وسائل التوعية التي تتبعونها في جاد؟**

تتم التوعية من خلال حملات توعية على مدار السنة من خلال المنشورات والملصقات، اليافطات، المحاضرات اليومية، المخيمات السنوية، ورش العمل والندوات المتخصصة التي يتم خلالها تدريب الاطفال، الشباب والاهل بالإضافة الى إعداد مدربين حول اخطار المخدرات وكيفية الوقاية منها.

وتنظم جمعية جاد حملات اعلامية سنوية للوقاية من المخدرات كما انها تملك مكتبة متنقلة تزور المناطق اللبنانية كافة للتوعية على خطر الادمان، وتعمل الجمعية من خلال الخط الساخن 24\24، اضافة الى اطلاق مسابقة سنوية لأفضل رسم معبر للتوعية من



**هل لديكم نشاطات خارج لبنان؟**

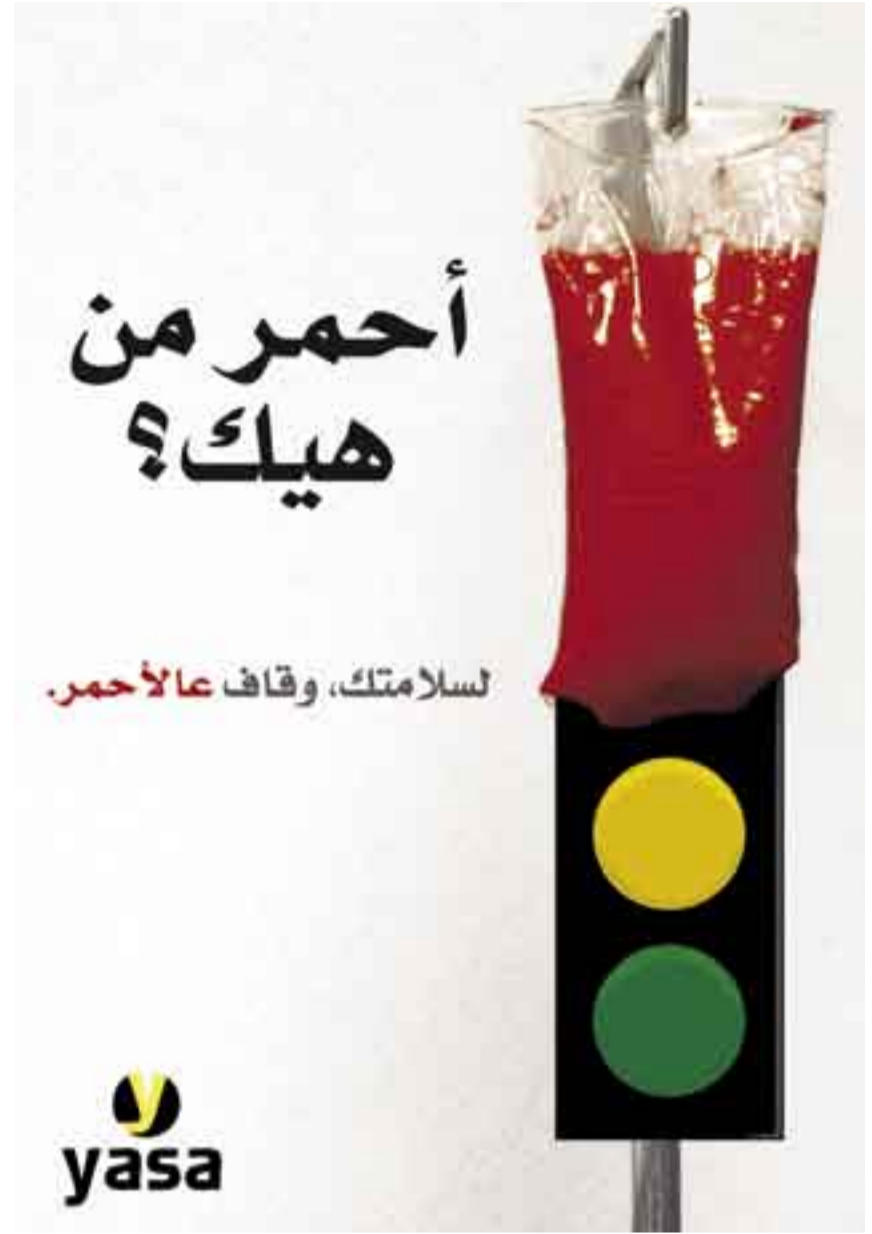
نحن نعمل في المانيا من 15 سنة والآن حصلنا على ترخيص رسمي من الاتحاد الاوروبي لعلاج المدمنين اللبنانيين والعرب بدون مقابل في مركز بروكلي بجنوب المانيا، ضواحي فريبورغ. ونحن نعمل هناك على التوعية والارشاد للعلاج من الادمان. بالإضافة الى عملنا مع دولة الأردن اذ منذ ثمانية اعوام تعاقدنا مع الأمن العام الاردني لعلاج الشباب اللبناني في مركز عمان وأرسلنا 400 شاب من خلال مكتب مكافحة المخدرات الاردني.

**كيف هي علاقتكم مع الاعلام؟**

ان وسائل الاعلام تتعاون معنا بشكل جيد وهي مشكورة، انما لا يوجد في لبنان برامج متخصصة للمدمنين ولا اعلاميين متخصصين بالادمان. وتجدر الاشارة الى ان الوجوه الفنية والاعلامية تساعد كثيراً لنجاح اي حملة اعلامية لمكافحة الادمان الا ان المشكلة الاساس تبقى في مكافحة الأجهزة لتجارة المخدرات لانه اذا ما بتسخر الحنفية، بتصل تلم من الارض.

**هل المخدرات في متناول طبقة معينة من المواطنين دون الأخرى؟**

قديمًا، كانت المخدرات للاغنياء فقط اما الآن فاصبحت في متناول الجميع كل بحسب قدرته المادية. هناك عدة اسعار وللأسف سوف يصبح ثمن المخدرات اقل من سعر علبة الدخان.



الملصق من تصميم قيس القيسي.



[www.yasa.org](http://www.yasa.org)

